

УДАРНАЯ ПЯТИДНЕВКА

Распоряжением главы Коченёвского района А. С. НОВОТОРЖЕНЦЕВА для более успешного проведения уборочной кампании со 2-го по 6 сентября объявлена первая ударная пятидневка по уборке урожая-2017.



Для поощрения руководителей и специалистов двух лучших хозяйств определены денежные премии по 2000 рублей на каждое с/х предприятие. Для поощрения передовиков труда определить денежные премии (по одному комбайнёру от каждого хозяйства с наивысшим намолотом) – 1500 рублей.

При подведении итогов учитывать количественный намолот зерна на комбайн за ударную пятидневку. Намолот от комбайна «Дон-1500», «Доминатор», «Полесье» будет браться с учётом применения коэффициента 1,5; «ДжонДир», «Тукано», «Нью-Холанд» – коэффициент 2,0.

По одному лучшему водителю от каждого хозяйства на транспортировке зерна от комбайнов, с учётом марки автомобилей и тракторов, поощрить по 1000 рублей каждого.

Считать участниками соревнования хозяйства, которые отработали за пятидневку не менее трёх дней.

Подвести итоги 7 сентября 2017 года.

АНОНС



ТЫ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ

В целях содействия развитию молодёжного предпринимательства в районах Новосибирской области, в рамках программы «Ты – предприниматель», с 1 августа по 15 сентября 2017 года организовано тестирование на выявление предпринимательских способностей у молодых людей в возрасте от 18-и до 30 лет.

По итогам тестирования участники получат доступ к бесплатному участию в мероприятиях программы «Ты – предприниматель» в 2017 году.

Ссылка для тестирования: роспредприниматель.рф/register

ПРИМИ УЧАСТИЕ В АКЦИЯХ!

7-8 сентября Коченёвская Центральная библиотека приглашает всех желающих принять участие в акциях.

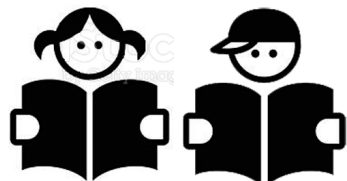
7 СЕНТЯБРЯ

«Теперь ли нам дремать в покое, России верные сыны» (205 лет Бородинской битве) – с 10.00 до 14.00.



8 СЕНТЯБРЯ

«Проверьте свою грамотность в Международный день грамотности!» – с 10.00 до 14.00 часов.



«КВ»-ИНТЕРВЬЮ

«На таких мужиках Россия держится»

Во многом благодаря тому, что у людей есть возможность пользоваться услугами перевозчиков, рынок труда района насыщен жителями сёл, студенты на выходных посещают свою малую родину, а пенсионеры – пользуются услугами Центральной районной больницы. Главное такое предприятие в нашем районе – это Коченёвское АТП. В сегодняшней беседе обсуждаем проблемы и перспективы пассажирских перевозок с его руководителем Николаем ВОРОНОВЫМ.

– Ни один День администрации не обходится без пожеланий жителей района в адрес Коченёвского АТП. Обычно люди просят о введении дополнительного маршрута или о том, чтобы автобус заходил в их населённый пункт. Как вы работаете с такими обращениями?

– Вы не представляете, сколько жалоб, просьб, пожеланий поступает напрямую в АТП. Где-то автобус задержался, и люди начали беспокоиться, кому-то крайне необходимо узнать расписание. Бывают и совсем забавные случаи – человек проспал и по телефону начинает возмущаться, что, мол, утреннего рейса не было. Случаются и действительно важные обращения. На Днях администрации жители часто просят подстроить время движения автобусов под электричку. К сожалению, расписание курсирования пассажирского транспорта зависит не только от нас. Коченёвское АТП работает совместно с администрацией района и Министерством транспорта. Между нами есть трёхсторонний договор, где все эти моменты прописаны. Если люди просят – мы должны выполнять, но в некоторых случаях просто не можем это сделать. Причин тому несколько. Во-первых, если поменять расписание – жители отдалённых населённых пунктов не будут успевать на электричку. Во-вторых, водителям тоже нужен отдых. А у нас получается, что они выполняют маршрут и до следующего у них совсем немного времени, чтобы набраться сил. Могу привести пример: автобус уходит из Коченёво на Федосиху в районе трёх часов дня. Два часа занимает путь туда-обратно, а через полчаса он уже должен стоять на вокзале и ждать пассажиров. Я хочу, чтобы люди поняли, что мы работаем для них и стараемся быть максимально гибкими и отвечать на обращения людей.

– Николай Валерьевич, расскажите подробнее, как Коченёвское АТП взаимодействует с районной властью?

– Администрация района – это наши учредители. Глава района Андрей Семёнович Новоторженцев нам очень помогает. Например, в 2016-м году дополнительно из бюджета было выделено более 2 млн рублей на покупку нового автобуса, узлов и агрегатов для действующей техники. Скажу не тая: Коченёвское АТП является планово-убыточным предприятием. Так как львиная доля пассажиров является льготниками, от этого существенно снижается и наша прибыль. Без дотаций мы бы не смогли сегодня выжить. Все стремимся зарабатывать деньги, поэтому мы тоже задумались о введении коммерческих маршрутов.

– Раз речь зашла об автобусах, как часто обновляется технический парк?

– Автобусный парк очень сильно изношен. Как я уже сказал, в прошлом году мы получили один новый автобус, в этом – рассчитываем на приобретение ещё двух. Если смотреть в будущее, то автобус должен служить в пределах 10 лет, – за это время он успевает

износиться полностью. И если работать «планово», то в год нужно приобретать 2-3 новых автобуса обязательно.

– Я знаю, что Коченёвское АТП очень хорошо работает с Центром занятости населения, где специально под ваш заказ обучают водителей нужной категории. Расскажите об этом подробнее.

– Мы стараемся привлекать молодые кадры. Кто-то пробует работать и остаётся, многие, не выдержав нагрузки, уходят. График у нас очень жёсткий. Вы можете себе представить: чтобы успеть на утренний рейс, водителю нужно встать в 4 утра, и домой они возвращаются в половине одиннадцатого вечера. Молодёжи очень мало. Сегодня средний возраст водителей составляет 55-60 лет.

– А как обстоят дела с зарплатой?

– Одним из наших достижений за 2016-й год можно считать то, что по зарплате мы сравнили со средними показателями в отрасли. Зарплата неплохая и получают её водители вовремя. Но всё-таки мне кажется, что при такой нагрузке получать они должны как минимум в два раза больше. Тут нет нашей вины, всё дело в тарифах. Наверняка вы слышали, как перевозчики в Новосибирске уже заявили о том, что намереваются поднять плату за проезд. В городе билет на автобус будет стоить 25 рублей, а мы по Коченёво сегодня возим за 19 рублей. Это направление, кстати, у нас не дотируется.

– Как человек, который время от времени пользуется услугами автобусного сообщения, обратил внимание, что вновь появились билетные контролёры. Помогла ли эта мера увеличить выручку?

– У нас по-прежнему осуществляется самоконтроль, когда водитель лично отпускает билеты и проверяет, все ли их приобрели? Должность кондуктора действительно была введена, и по некоторым направлениям это помогло увеличить прибыль.

– Расскажите, какие позитивные изменения произошли на предприятии за последний год?

– К тому, что я уже озвучил, можно добавить, что коэффициент выхода на линию составил 99%. Это способствовало небольшому приросту заработной платы водителей. Все автобусы у нас сегодня оборудованы системой ГЛОНАСС.

– Я думаю, для многих читателей непонятно, почему 99%, а не 100%. Получается, автобус может вовсе не выйти в рейс?

– Чтобы было более понятно, объясню на конкретном примере. У нас есть



Николай ВОРОНОВ
подробно ответил на вопросы «КВ».

«сложные» маршруты, которые время от времени становятся непреодолимыми для движения автобусов. К таким можно отнести маршруты по направлению д. Ермиловка, пос. Маслово и ещё несколько других. Согласно трёхстороннему договора мы стараемся закрывать все маршруты. Не всегда это получается.

– Николай Валерьевич, как вы считаете, что могло бы способствовать развитию пассажирских перевозок в Коченёвском районе, чтобы эта отрасль работала более эффективно?

– Не только в Коченёвском районе, но и в области и даже в стране, нужно, чтобы правительство уделяло больше внимания предприятиям-перевозчикам. С 2015 года тариф на услуги пассажирских перевозок практически не менялся, зато выросли цены на горючее, комплектующие к технике. Если тарифы хотя бы немного вырастут, перевозчик будет дышать свободнее. Я считаю, что рост тарифов неизбежен рано или поздно.

– А пассажиры понимают сложность вашей работы?

– Мы стараемся предоставлять такие услуги, создать такие условия, чтобы пассажиров всё устраивало. Люди чаще понимают все сложности профессии водителя и даже к каким-то мелким недочётам относятся терпимо. Без жалоб, конечно, не обходится, но благодарят нас чаще. Хочу выразить признательность главам сельсоветов. Если случается, что где-то по пути забуксовал автобус с пассажирами, они всегда приходят на помощь.

– В этом году один из ваших водителей – Николай Васильев – был занесён на районную Доску почёта. Наверняка у вас есть и другие работники, которых стоит отметить.

– Действительно, люди у нас трудятся очень хорошие. Отметить можно всех водителей без исключения, потому что их труд тяжёлый, многочасовой, сложный как психологически, так и физически. Я бы назвал старшего водителя Николая Долгова, нашего ветерана Анатолия Столярчука, водителя школьного автобуса Сергея Щенникова, Сергея Воробьёва. На таких мужиках Россия держится. Если их будет много – мы будем жить.

Интервью вёл
Сергей ЗАДКОВ.