



**АДМИНИСТРАЦИЯ КОЧЕНЕВСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 23.11.2021 № 643

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коченевского района Новосибирской области на 2022-2024 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коченевского района Новосибирской области на 2022-2024 годы».

2. Опубликовать настоящее постановление в информационном Бюллетене органов местного самоуправления Коченевского района (Л.Е. Клец) и разместить на официальном сайте администрации Коченевского района (Н.А. Севостьянова).

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Коченевского района В.Н. Игошина.

И.о. Главы района

И.М. Крылова

Приложение утверждено
постановлением администрации
Коченевского района
Новосибирской области
от 23.11.2021 № 643

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Коченевского района Новосибирской области на 2022-2024 годы»

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
Коченевского района Новосибирской области на 2022-2024 годы»

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, низкой дисциплиной участников дорожного движения, отсутствием системы обучения и привития практических навыков подрастающего поколения, что ведет к определенной разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

На дорогах Коченевского района за период 8 месяцев 2021 года зарегистрировано 17 дорожно-транспортное происшествие, при которых 7 человек погибли и 16 человек получили травмы, за 2020 год зарегистрировано 41 дорожно-транспортное происшествие, в которых 9 человек погибли и 56 травмированы. Зарегистрировано: 19 – столкновений, 13 – наездов на пешеходов, 3 - наезд на велосипедиста, 6 - съезд с дороги, 9 - в состоянии опьянения, 8 - дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних.

Из общего количества совершенных в 2020 году - 12 произошли на федеральной автодороге Р-254 «Иртыш», в которых 8 человек погибли и 28 травмированы. 5 ДТП зарегистрированы на федеральной автодороге «Северный обход г. Новосибирска» в которых 1 человек погиб и 11 пострадавших. 4 автоаварий произошли на автодорогах территориального значения, в которых 1 человек погиб и 6 получили травмы. И 20 - на автодорогах МО, погиб 1 человек, 24 получили травмы.

За указанный период зарегистрировано 10 ДТП с участием несовершеннолетних, в которые получили травмы различной степени тяжести. Из 10-ти, в 7-ми случаях пострадали дети нашего района. Следует отметить, что из общего количества зарегистрированных, 5 ДТП произошли по собственной неосторожности самих детей.

Высокий темп роста автомобилизации, вовлечение большого числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

К основным факторам аварийности на дорогах и улично-дорожной сети района относятся:

- несоблюдение требований ПДД участниками дорожного движения;
- недисциплинированность водителей;
- несовершенство системы обучения подрастающего поколения Правилам дорожного движения;

Реализацию Программы (2022-2024 гг.) планируется осуществить при выполнении следующих мероприятий

а) по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения:

- создание системы информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- повышение качества профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в системе образовательного пространства;

- повышение качества обучения и привития практических навыков правил безопасного поведения на дорогах в системе образовательного пространства

- улучшения качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасности дорожного движения;

б) по повышению защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий участников дорожного движения:

- расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных систем организации дорожного движения и технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);

- повышение безопасности пассажирских перевозок;

- продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, изучение общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и осуществление контроля за ходом реализации мероприятий Программы.

Анализ состояния и проблемы безопасности дорожного движения в Коченёвском районе в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем.

2. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является снижение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на территории Коченёвского района. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения;

- эффективная организация контрольно-надзорной деятельности для повышения правового сознания населения в целях соблюдения ими норм и правил дорожного движения;

- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, применение современных технических средств.

- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Цель Программы предполагается достичь на основе реализации мероприятий по следующим направлениям:

3.1 Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения

Деятельность по данному направлению предусматривает совершенствование и развитие систем воспитания участников дорожного движения, а также совершенствование профилактической работы.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- создание системы информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение качества обучения и привития практических навыков правил безопасного поведения на дорогах в системе образовательного пространства;

3.1.1 Создание системы информационного воздействия на население, формирования негативного воздействия к правонарушителям в сфере дорожного движения.

Рост автопарка и интенсивности движения на улично-дорожной сети Коченевского района, увеличение удельного современных, более динамичных автомобилей, качественно изменил ситуацию, и значительно осложнили проблему обеспечения безопасности дорожного движения. Транспортные перевозки, с одной стороны, поддерживают высокий уровень жизни людей, с другой - являются источником опасности. О сложившейся сложной ситуации на автомобильных дорогах района люди узнают из источников: Интернет-ресурсов и местных печатных изданий, что в свою очередь недостаточно для качественной профилактической работы с участниками дорожного движения и воспитанию законопослушного гражданина. Издание литературы, иной печатной продукции, пропагандирующей безопасность движения, служит как раз в целях ликвидации данного пробела. Продукция распространяется на автопредприятиях, общеобразовательных учреждениях и иных организациях Коченевского района.

Хорошей формой наглядной агитации является использование плакатов, так как яркий, лаконичный плакат, даже один раз увиденный, запоминается надолго. Предполагается размещение плакатов-обращений в школах, дошкольных учреждениях, различных организациях. Необходимо не только научить детей правильно вести себя в обстановке интенсивного потока транспортных средств, но и показать наглядно все опасности, которым они могут подвергаться на улице. Также эффективно работает и такая форма пропаганды, как листовка, наклейки, закладки. Они постоянно перед глазами, поэтому информация запоминается надолго.

3.1.2 Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма

Проведение ежегодных профилактических мероприятий, ориентированных на снижение детского дорожно-транспортного травматизма, даёт огромный положительный эффект. С каждым годом уменьшается количество автоаварий по вине несовершеннолетних нашего района. Отсюда следует сделать вывод, что работа в данном направлении значима и необходима. При проведении массовых районных мероприятий вовлекаются все участники дорожного движения – водители, педагоги, родители. Для широкого освещения проблем детского дорожно-транспортного травматизма привлекаются все средства массовой информации, выпускаются листовки, памятки.

В течение всего года проводятся плановые профилактические мероприятия в доступной и увлекательной для детей форме, что позволяет обеспечить наилучшее усвоение детьми Правил дорожного движения и основ безопасного поведения на улице (дороге). Подобные мероприятия имеют положительные отзывы у родителей, детей и педагогов. Во время проведения конкурсов, викторин, игр-эстафет, детям вручаются призы, раздаётся наглядный материал, кроме того, для проведения игр, уроков безопасности требуется методический и информационный материал.

Организация и проведение конкурсов и соревнований по знаниям Правил дорожного движения является важным направлением деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Проведение районных конкурсов позволяет привлечь большое количество детей и подростков к изучению требований безопасного поведения на дороге и в транспорте. Конкурсы проводятся с целью:

- совершенствования работы по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков и пропаганды среди детей Правил дорожного движения;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения с раннего возраста.

3.1.3 Повышение качества обучения и привития практических навыков правил безопасного поведения на дорогах в системе образовательного пространства.

Школьный класс по правилам дорожного движения с его наглядной агитацией является одним из простых и доступных способов приобщения школьников к навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах. Помимо своего прямого назначения класс или оформленная рекреация, помогает в проведении занятий по изучению основ Правил дорожного движения.

В школах нашего района отсутствуют хорошо и правильно оформленные классы по БДД. Руководство школ жалуется на отсутствие необходимых средств и материалов, при этом понимая важность проблемы.

Дорожное движение едино для всех – для детей и для взрослых, также как и «Правила дорожного движения».

Как показывает анализ дорожно-транспортных происшествий, произошедших с детьми, все они знают Правила дорожного движения, осознают совершённую ошибку, а несчастный случай происходит из-за отсутствия навыков и неумения оценить дорожную обстановку. Эти качества приобретаются во время практических занятий и на конкретных примерах. Госавтоинспекция Коченёвского района регулярно проводит беседы по ПДД, а также практические занятия в образовательных организациях района, которыми в рамках муниципальной программы с 2018 по 2021 годы приобретено материально-техническое обеспечение для проведения уроков по безопасности дорожного движения для детей школьного и дошкольного возраста (детские автогородки).

Поэтому необходимо продолжить работу по оснащению образовательных организаций детскими автогородками для полноценного проведения уроков по безопасности дорожного движения для детей школьного и дошкольного возраста.

Прямое влияние на аварийность с участием детей и подростков оказывает качество обучения детей по программе ОБЖ, но большинство школ не имеет необходимой материально-технической базы для закрепления на практике, полученных на уроках знаний. Занимаясь на макетах перекрестков, тренажерах, ребёнок путём «проб и ошибок» сам выводит формулы безопасного поведения. Ведь ошибка на реальной дороге зачастую стоит жизни или тяжёлых травм.

3.2 Повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий участников дорожного движения

3.2.1 Работы по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных систем организации дорожного движения и технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.)

Деятельность по данному направлению предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- установка новых и замена поврежденных дорожных знаков;
- обустройство пешеходных дорожек, тротуаров;
- обустройство одностороннего движения на отдельных улицах населенных пунктов района, проезжая часть которых по характеристикам (ширине) не предусматривает движение автотранспортных средств в двух направлениях;

- строительство остановок общественного автотранспорта на территории Коченевского района;
- улучшение качества покрытия дорог в населенных пунктах района;
- обустройство уличного освещения в населенных пунктах района;
- организация парковок возле общественных учреждений района.

3.2.1.1 Установка новых и замена поврежденных знаков

Установка новых и замена повреждённых дорожных знаков позволит улучшить организацию дорожного движения и предотвратить возникновение аварийных ситуаций на дорогах района.

3.2.1.2 Обустройство пешеходных дорожек, тротуаров

Обустройство пешеходных дорожек, тротуаров в местах массового скопления людей и на наиболее аварийных участках для предотвращения наездов на пешеходов позволит снизить количество ДТП и, соответственно, пострадавших в них людей.

3.2.1.3 Обустройство одностороннего движения на отдельных улицах населенных пунктов района

Обустройство одностороннего движения на отдельных улицах населенных пунктов района повлияет на совершенствование условий движения автотранспорта и предотвращению возникновения опасных дорожных ситуаций, как для автотранспортных средств, так и для пешеходов.

3.2.1.4 Улучшение качества покрытия дорог в населенных пунктах района

Улучшение качества покрытия дорог в населенных пунктах района (текущий ремонт, капитальный ремонт и реконструкция дорог) позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния автомобильных дорог.

3.2.1.5 Обустройство уличного освещения в населенных пунктах района

Обустройство уличного освещения в населенных пунктах района позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий в темное время суток.

3.2.1.6 Обустройство парковок вблизи общественных учреждений района

Обустройство парковок вблизи общественных учреждений позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий по причине наезда на стоящее транспортное средство вдоль проезжей части возле общественных учреждений. Наиболее остро вопрос организации парковок стоит в центре р.п.Коченево. Также требуется парковки вблизи МКОУ Чикской СОШ №7, МКОУ Федосихинской СОШ и МКОУ Шагаловской СОШ.

3.2.2 Повышение безопасности пассажирских перевозок

Деятельность по данному направлению предусматривает улучшение качественной составляющей автопарка АТП, осуществляющих транспортное сообщение с сельскими населёнными пунктами, так как существующие

автобусы подвержены повышенному износу, что, несомненно, подвергает риску жизнь и здоровье пассажиров.

Так же строительство остановок общественного автотранспорта на территории района повысит безопасность при посадке и высадке пассажиров общественного транспорта и позволит снизить дорожно-транспортные происшествия с участием автотранспорта, осуществляющего пассажирские перевозки.

3.3. Совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил

-разработка и реализация комплекса оперативно-профилактических мероприятий, направленных на профилактику ДТП;

-проведение комплексных весенне-летних и весенне-зимних проверок эксплуатации состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов, автобусных маршрутов с обязательными контрольными проверками выполнения намеченных мероприятий по устранению выявленных недостатков;

3.3.1. Разработка и реализация комплекса профилактических мероприятий, направленных на профилактику ДТП.

Разработка и реализация комплекса оперативно-профилактических мероприятий позволит сократить аварийность и дорожно-транспортный травматизм;

3.3.2. Проведение комплексных весенне-летних и весенне-зимних проверок эксплуатации состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов, автобусных маршрутов с обязательными контрольными проверками выполнения намеченных мероприятий по устранению выявленных недостатков. Позволит принимать меры упреждающего характера в целях недопущения совершения дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями. Информирование органов исполнительной власти, прокуратуры о случаях не устранения предприятиями дорожного хозяйства замечаний, выявленных в ходе комиссионных осмотров на автодорожных подходах к переездам и путепроводах в установленные актами сроки.

Приложение

к Программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коченевского района Новосибирской области на 2022-2024 годы»

Перечень мероприятий по направлениям реализации «Программы повышения безопасности дорожного движения в Коченевском районе на 2022-2024 годы»

№ п/п	Наименование и содержание мероприятий	Исполнитель	Источники финансирования	Объёмы финансирования, в тыс. руб.			Сроки реализации	Примечание
				2022г	2023г	2024 г		
3.1.	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения							
3.1.1.	Создание системы информационного воздействия на население, формирования негативного воздействия к правонарушителям в сфере дорожного движения	УО Коченевского района	Районный бюджет	10	20	20	2022-2024 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
3.1.2.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	УО Коченевского района, ОГИБДД ОМВД России по Коченевскому району	-	0	30	30	2022-2024 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма
3.1.3.	Повышение качества обучения и привития практических навыков правил безопасного поведения на дорогах в	УО Коченевского района	Районный бюджет	100	60	60	2022-2024 годы	Оснащение образовательных организаций детскими автогородками.

	системе образовательного пространства							
3.2.	Повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий участников дорожного движения							
3.2.1.	Работы по организации дорожного движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации ДТП, организация стоянок транспортных средств, применение инженерных систем организации дорожного движения и технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.)	Администрация района:	Районный бюджет	2000	2000	2000	2022-2024 годы	<ul style="list-style-type: none"> - установка новых и замена поврежденных дорожных знаков; - обустройство пешеходных дорожек, тротуаров; - обустройство одностороннего движения на отдельных улицах населенных пунктов района, проезжая часть которых по характеристикам (ширине) не предусматривает движение автотранспортных средств в двух направлениях; - строительство остановок общественного автотранспорта; - улучшение качества покрытия дорог в населенных пунктах района; - обустройство
Р.п.Коченево		Местный бюджет	5043	5282	5569,1			
Р.п.Чик		Местный бюджет	2500	2500	2500			
Дупленский с/с		Местный бюджет	1124,4	1910,85	2014,7			
Краснотальский с/с		Местный бюджет	500	600	600			
Кремлевский с/с		Местный бюджет	110	110	110			
Крутологовский с/с		Местный бюджет	603	631,6	665,9			
Леснополянский с/с		Местный бюджет	500	491	491			
Новомихайловский с/с		Местный бюджет	200	200	200			
Овчинниковский с/с		Местный бюджет	503,8	491,8	200			
Поваренский с/с		Местный бюджет	825,4	864,55	911,55			
Прокудский с/с		Местный бюджет	2734,4	2864,1	3019,7			
Совхозный с/с		Местный бюджет	200	200	200			

		Федосихинский с/с	Местный бюджет	150	150	150		уличного освещения в населенных пунктах района; - обустройство парковок вблизи общественных учреждений.
		Целинный с/с	Местный бюджет	821,05	859,95	906,65		
		Чистопольский с/с	Местный бюджет	768,1	797,1	3802,8		
		Шагаловский с/с	Местный бюджет	697	730	770		
3.2.2.	Повышение безопасности пассажирских перевозок	МУП Коченевское АТП	Районный бюджет	1000	1000	1000	2022-2024 годы	
3.3.	Совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил							
3.3.1.	Разработка и реализация комплекса профилактических мероприятий, направленных на профилактику ДТП	Главы МО района, Директора МКОУ.	-	Финансирование не требуется			2022-2024 годы	Профилактика ДТП
3.3.2.	Проведение комплексных, специальных проверок эксплуатации состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов, автобусных (в т.ч. школьных) маршрутов с обязательными контрольными	Районная комиссия по проведению комплексной проверки улично-дорожной сети.	-	Финансирование не требуется			2022-2024 годы	

	проверками выполнения намеченных мероприятий по устранению выявленных недостатков.					
--	--	--	--	--	--	--

СОГЛАСОВАНО:

Первый заместитель Главы Коченевского района	_____ И.М. Крылова	«__» _____ 2021 год
Заместитель главы района	_____ В.Н. Игошин	«__» _____ 2021 год
Начальник Управления финансов и налоговой политики	_____ И.П. Кокорина	«__» _____ 2021 год
Начальник УО Администрации Коченевского района	_____ А.С. Бобин	«__» _____ 2021 год
Начальник ОГИБДД ОМВД России по Коченевскому району	_____ С.А. Киселев	«__» _____ 2021 год
Глава МО Шагаловский сельсовет	_____ Н.В. Егорова	«__» _____ 2021 год
Глава МО Чистопольский сельсовет	_____ Н.В. Воронов	«__» _____ 2021 год
Глава МО Целинный сельсовет	_____ Н.Н. Баландюк	«__» _____ 2021 год
Глава МО Федосихинский сельсовет	_____ С.Ф. Баун	«__» _____ 2021 год
Глава МО Овчиниковский сельсовет	_____ В.Г. Якименко	«__» _____ 2021 год
Глава МО Новомихайловский сельсовет	_____ З.В. Минина	«__» _____ 2021 год
Глава МО Дупленский сельсовет	_____ А.И. Стефановский	«__» _____ 2021 год
Глава МО Леснополянский сельсовет	_____ Н.Н. Аршинова	«__» _____ 2021 год
Глава МО Крутологовский сельсовет	_____ С.М. Иванова	«__» _____ 2021 год
Глава МО Кремлевский сельсовет	_____ Т.Д. Силачева	«__» _____ 2021 год
Глава МО Краснотальский сельсовет	_____ С.П. Шмакова	«__» _____ 2021 год
Глава МО Совхозный сельсовет	_____ В.М. Кошелев	«__» _____ 2021 год
Глава МО Прокудский сельсовет	_____ В.А. Цурбанов	«__» _____ 2021 год
Глава МО Поваренский сельсовет	_____ А.Е. Форат	«__» _____ 2021 год
Глава МО р.п. Коченево	_____ А.П. Пригода	«__» _____ 2021 год
Глава МО р.п. Чик	_____ О.П. Алпеев	«__» _____ 2021 год

Наименование программы
