



АДМИНИСТРАЦИЯ КОЧЕНЕВСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 24.06.2025 № 529

Об утверждении документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Коченевского района Новосибирской области на 2026-2030 годы

В целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Коченевского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Коченевского района Новосибирской области на 2026 - 2030 годы (приложение).
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Коченевского района Новосибирской области (Н.А. Севостьянова) и опубликовать в бюллетене органов местного самоуправления Коченевского района (Л.Е. Клёц).
3. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2026 года.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации В.Н. Игошина.

И.о. Главы района

И.М. Крылова

**Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории
Коченевского района Новосибирской области на 2026-2030 годы**

1. Общие положения

1.1. Документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Коченевского района Новосибирской области на 2026 - 2030 годы устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории Коченевского района Новосибирской области.

Планируемые мероприятия направлены на создание условий, обеспечивающих удовлетворение спроса населения Коченевского района в транспортных услугах, организацию транспортного обслуживания населения, соответствующего требованиям безопасности и качества.

1.2. Целью развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Коченевского района Новосибирской области на 2026 - 2030 годы является повышение качества транспортного обслуживания населения в Коченевском районе с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

1.3. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Коченевского района Новосибирской области являются:

- 1) обеспечение всеобщей доступности населения к получению услуг общественного пассажирского транспорта;
- 2) государственная и муниципальная поддержка перевозчиков в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров и реализацией мер социальной поддержки отдельных категорий граждан при проезде на общественном пассажирском транспорте в соответствии с действующим законодательством и с учетом эффективного использования бюджетных средств;
- 3) формирование маршрутной сети регулярных перевозок с учетом повышения эффективности пассажирских перевозок путем минимизации дублирования маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, оптимизации класса вместимости и количества подвижного состава;
- 4) повышение эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок в рамках маршрутной сети.

1.4. Планируемые мероприятия являются основанием для анализа результативности принятых мер по развитию регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

1.5. Реализация планируемых мероприятий возможна при условии достаточного финансирования из бюджетов всех уровней.

2. Текущее состояние регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом на территории Коченевского района Новосибирской области

2.1. Общая численность населения Коченевского района на первое января 2025 года составляет 44860 человек. В настоящее время на территории Коченевского района, в соответствии с договором об организации пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярного сообщения Коченевского района, ООО «Коченевское автотранспортное предприятие» выполняются обязательства по перевозке пассажиров всех категорий граждан, в том числе по единому социальному проездному билету либо микропроцессорной пластиковой карте "Социальная карта". Ежедневно на социально значимых муниципальных маршрутах осуществляют пассажирские перевозки порядка 19 автобусов малой и средней вместимости.

Общий годовой объем перевозок в муниципальном сообщении Коченевского района составляет 181 тыс. пассажиров.

Муниципальная маршрутная сеть в основном обеспечивает потребности населения Коченевского района в пассажирских перевозках.

Пассажирские автобусные перевозки в Коченевском районе осуществляются по 17 муниципальным маршрутам регулярного сообщения по регулируемым тарифам.

Наиболее острые проблемы в развитии транспортного обслуживания населения Коченевского района:

- нехватка пассажирского транспорта малой и средней вместимости для перевозки пассажиров;
- изношенность подвижного состава автотранспортного предприятия.

2.2. Анализ ситуации в сфере пассажирских перевозок показывает, что в последние годы объем пассажирских перевозок в Коченевском районе увеличивается, требуется существенное повышение доступности услуг пассажирского транспорта для населения Коченевского района.

Необходимо обеспечить равный доступ к услугам пассажирского транспорта для граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на транспорте, формирование условий для развития транспортного обслуживания населения, совершенствование транспортной инфраструктуры, улучшение использования существующих мощностей.

Вследствие разницы между установленными (регулируемыми) тарифами и фактической себестоимостью, а также незначительной интенсивности пассажиропотоков на социально значимых автобусных маршрутах (по регулируемым тарифам) пассажирские перевозки на данных маршрутах являются нерентабельными (убыточными).

Для обеспечения доступности услуг пассажирского транспорта для населения Коченевского района необходимо произвести оптимизацию маршрутной сети, а именно корректировку по количеству и категории транспортных средств, расписания и схемы движения на действующих маршрутах.

Для повышения эффективности транспортного обслуживания населения

района необходимо комплексно и системно подходить к решению различных вопросов: финансово-экономических, организационно-методических, технических. Наилучшие результаты достигаются в условиях прогнозирования направлений, сроков внедрения, финансовых источников, управления процессом, то есть решения проблем программно-целевым методом.

3. Перечень мероприятий по развитию регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории Коченевского района Новосибирской области

3.1. Мероприятия по развитию регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Коченевского района Новосибирской области на период 2026-2030 годов предусматривают проведение комплексных мер по формированию оптимальной маршрутной сети с учетом определения потребностей населения в пассажирских перевозках, анализа сложившейся маршрутной сети и прогнозируемых пассажиропотоков, проведение конкурсных процедур на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

3.2. Задачи по обеспечению доступности услуг общественного пассажирского транспорта, формированию маршрутной сети регулярных перевозок, развитию транспортной инфраструктуры и повышению эффективности системы управления и контроля за осуществлением регулярных перевозок планируется реализовать следующими мероприятиями:

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения
1	Изучение потребностей населения в пассажирских перевозках по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Коченевского района Новосибирской области, анализ сложившейся маршрутной сети и предполагаемых (прогнозируемых) пассажиропотоков и подготовка предложений по оптимизации маршрутной сети	До 1 сентября ежегодно в 2026, 2027, 2028, 2029 и 2030 годах
2	Анализ использования вместимости транспортных средств и подготовка предложений по изменению класса и количества подвижного состава по каждому муниципальному маршруту	До 1 сентября ежегодно в 2026, 2027, 2028, 2029 и 2030 годах
3	Внесение изменений в реестр муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории Коченевского района	По мере необходимости в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ

	Новосибирской области	
4	Заключение муниципальных контрактов об осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным автобусным маршрутам регулярных перевозок на территории Коченевского района Новосибирской области по регулируемым тарифам	Ежегодно в IV кварталах 2026, 2027, 2028, 2029 и 2030 годов По мере необходимости в соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
5	Подготовка предложений по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок	по мере необходимости
6	Проведение обследований дорожных условий по пути следования муниципальных маршрутов пассажирского транспорта для обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом	По мере необходимости

3.3. Мероприятия по установлению, изменению или отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Коченевского района Новосибирской области осуществляются в соответствии с Порядком установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов, утвержденным постановлением администрации Коченевского района от 30.09.2016 № 495 «Об утверждении Порядка установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Коченевского района Новосибирской области».

4. График заключения муниципальных контрактов

4.1. В целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения устанавливаются муниципальные маршруты регулярных перевозок, для осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

4.2. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

4.3. Конкурс на право заключения муниципального контракта по выполнению работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» по регулярным маршрутам по регулируемым тарифам (в соответствии с реестром муниципальных маршрутов) на период с 01.01.2026 г. по 31.12.2026 г. будет проведен в декабре 2025 года.

Проведение конкурса на право заключения муниципального контракта на 2027 год планируется в IV квартале 2027 года, на 2028 год – в IV квартале 2028 года, на 2029 год - в IV квартале 2029 года, на 2030 год - в IV квартале 2030 года.

5. График проведения открытого конкурса на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

5.1. График проведения открытого конкурса на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам будет разработан в следующих случаях:

- установления нового маршрута регулярных перевозок;
- прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- прекращения регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;
- если регулярные перевозки осуществляются совместно более чем тремя юридическими лицами и (или) индивидуальными предпринимателями по маршрутам регулярных перевозок и такие юридические лица, индивидуальные предприниматели отказались от заключения договора простого товарищества.

6. Вид регулярных перевозок пассажирским транспортом.

6.1. На территории Коченевского района Новосибирской области муниципальные маршрутные перевозки пассажирским транспортом выполняются по регулируемым тарифам.

6.2. Вид регулярных перевозок может быть изменен. Уведомление о решении об изменении вида регулярных перевозок должно быть направлено юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

6.3. Внесение изменений в утвержденный Реестр внутрирайонных маршрутов автомобильного транспорта для перевозчиков Коченевского района Новосибирской области, по которым планируется изменение вида регулярных перевозок, допускается в следующих случаях:

- при расторжении договора на осуществление регулярных перевозок, заключенного в соответствии с действующим законодательством;
- при обращении юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, с заявлением о прекращении действия свидетельства;
- при обращении юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, с заявлением о введении муниципального маршрута регулярных перевозок.

Вид регулярных перевозок считается измененным с момента включения уполномоченным органом соответствующих сведений о муниципальном маршруте в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок Коченевского района Новосибирской области.

7. Результат реализации документа планирования регулярных пассажирских перевозок на территории Коченевского района Новосибирской области

7.1. Ожидаемые результаты реализации документа планирования регулярных перевозок пассажирским транспортом:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- повышение удобства, комфортности и привлекательности пассажирского транспорта на территории Коченевского района Новосибирской области;
- повышение регулярности движения пассажирского транспорта на территории района;
- увеличение объема перевозок пассажиров;
- улучшение транспортной доступности удаленных населенных пунктов;
- снижение отрицательного влияния пассажирского транспорта на территории Коченевского района Новосибирской области на окружающую среду;
- повышение доступности транспорта общего пользования на территории Коченевского района Новосибирской области для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;
- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок пассажирским транспортом.