



АДМИНИСТРАЦИЯ КОЧЕНЕВСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05.12.2024 № 1138

**Об утверждении муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Коченевского
района Новосибирской области на 2025-2027 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Новосибирской области от 03.12.2014 № 468-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах и обеспечение безопасности населения на транспорте в Новосибирской области»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коченевского района Новосибирской области на 2025-2027 годы» (приложение).
2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Бюллетень органов местного самоуправления Коченевского района» (Л.Е. Клец) и разместить на официальном сайте администрации Коченевского района (Н.А. Севостьянова).
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации В.Н. Игошина.

И.о. Главы района



И.М. Крылова

Приложение
утверждено постановлением
администрации Коченевского района
Новосибирской области
от 05.12.2024 № 1138

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения на территории Коченевского
района Новосибирской области на 2025-2027 годы»

ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коченевского района Новосибирской области на 2025-2027 годы»
Основание для разработки Программы	- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995г. № 196-ФЗ (ст.10); - Федеральный закон № 257-ФЗ (в ред. от 28.11.2011г) «Об автомобильных дорогах и об автомобильной деятельности»; - Федеральный закон от 10.12.1995 №193-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; - Федеральный закон № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
Заказчик Программы	Администрация Коченевского района Новосибирской области
Разработчики Программы	Отдел транспорта и дорожного хозяйства администрации Коченевского района Новосибирской области
Цель Программы	Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах Коченевского района Новосибирской области, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма

Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения; - совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.
Сроки реализации	2025 г – 2027 г
Исполнители основных мероприятий Программы	<ul style="list-style-type: none"> - отделение ГИБДД ОМВД России по Коченевскому району Новосибирской области; - Управление образования администрации Коченевского района Новосибирской области; - МО Коченевского района Новосибирской области.
Объемы и источники финансирования	Средства бюджета всех уровней
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - Повышение уровня безопасности дорожного движения на дорогах Коченевского района Новосибирской области - Снижение уровня аварийности и тяжести последствий в ДТП ежегодно на 5%. В целом по Программе, достижение показателя социального риска не более 4 погибших в ДТП на 100 тыс. населения. - Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, формирование навыков безопасного поведения на дорогах.
Система организации контроля за исполнением Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляется администрацией Коченевского района Новосибирской области.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, низкой дисциплиной участников дорожного движения, отсутствием системы обучения и привития практических навыков подрастающего поколения, что ведет к определенной разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

На дорогах Коченевского района Новосибирской области за период 12 месяцев 2023 года зарегистрировано 40 дорожно-транспортных происшествий, при которых 14 человек погибли и 41 человек получили травмы, за 2022 год зарегистрировано 43 дорожно-транспортных происшествий, в которых 10 человек погибли и 52 человека травмированы. Зарегистрировано: 23 – столкновений, 3 – опрокидывание, 7 – наездов на пешеходов, 1 - наезд на велосипедиста, 1 – наезд на препятствие, 3 - наезд на стоящее транспортное средство, 2 - съезд с дороги, в том числе одно дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних.

Из общего количества совершенных в 2023 году - 16 произошли на федеральной автодороге Р-254 «Иртыш», в которых 4 человека погибли и 12 травмированы. 10 ДТП зарегистрированы на федеральной автодороге «Северный обход г. Новосибирска» в которых 7 человек погибли и 11 пострадали, 6 автоаварий произошли на автодорогах территориального значения, в которых 3 человека погибли и 8 получили травмы. И 8 - на автодорогах МО, погибло 0 человек, 8 получили травмы.

Проведенный в течение 2023 года комплекс мероприятий позволил снизить количество ДТП на 7 % (с 43 до 40) и пострадавших в них людей на 27 % (с 52 до 41), но увеличилась тяжесть последствий на 40 % (с 10 до 14), в сравнении с аналогичным периодом 2022 года.

Высокий темп роста автомобилизации, вовлечение большого числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранение жизни и здоровья его участников.

К основным факторам аварийности на дорогах и улично-дорожной сети района относятся:

- несоблюдение требований ПДД участниками дорожного движения;
- недисциплинированность водителей;
- несовершенство системы обучения подрастающего поколения Правилам дорожного движения.

Реализацию Программы (2025-2027 гг.) планируется осуществить при выполнении следующих мероприятий:

а.) по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения:

- создание системы информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- повышение качества профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в системе образовательного пространства;
 - повышение качества обучения и привития практических навыков правил безопасного поведения на дорогах в системе образовательного пространства;
 - улучшения качества контроля за соблюдением водителями и пешеходами требований безопасности дорожного движения;
- б.) по повышению защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий участников дорожного движения:
- расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных систем организации дорожного движения и технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);
 - повышение безопасности пассажирских перевозок;
 - продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, изучение общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и осуществление контроля за ходом реализации мероприятий Программы.

Анализ состояния и проблемы безопасности дорожного движения в Коченевском районе в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем.

2. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является снижение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение гарантий их законных прав на безопасные условия движения на территории Коченевского района. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

3. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Цель Программы предполагается достичь на основе реализации мероприятий по следующим направлениям:

3.1 Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения

Деятельность по данному направлению предусматривает совершенствование и развитие систем воспитания участников дорожного движения, а также совершенствование профилактической работы.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- создание системы информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- повышение качества обучения и привития практических навыков правил безопасного поведения на дорогах в системе образовательного пространства;

3.1.1 Создание системы информационного воздействия на население, формирования негативного воздействия к правонарушителям в сфере дорожного движения.

Рост автопарка и интенсивности движения на улично-дорожной сети Коченевского района, увеличение удельного современных, более динамичных автомобилей, качественно изменил ситуацию, и значительно осложнили проблему обеспечения безопасности дорожного движения. Транспортные перевозки, с одной стороны, поддерживают высокий уровень жизни людей, с другой - являются источником опасности. О сложившейся сложной ситуации на автомобильных дорогах района люди узнают из источников: Интернет-ресурсов и местных печатных изданий, что в свою очередь недостаточно для качественной профилактической работы с участниками дорожного движения и воспитанию законопослушного гражданина. Издание литературы, иной печатной продукции, пропагандирующей безопасность движения, служит как раз в целях ликвидации данного пробела. Продукция распространяется на автопредприятиях, общеобразовательных учреждениях и иных организациях Коченевского района.

Хорошей формой наглядной агитации является использование плакатов, так как яркий, лаконичный плакат, даже один раз увиденный, запоминается надолго. Предполагается размещение плакатов-обращений в школах, дошкольных учреждениях, различных организациях. Необходимо не только научить детей правильно вести себя в обстановке интенсивного потока транспортных средств, но и показать наглядно все опасности, которым они могут подвергаться на улице. Также эффективно работает и такая форма пропаганды, как листовка, наклейки, закладки. Они постоянно перед глазами, поэтому информация запоминается надолго.

3.1.2 Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма

Проведение ежегодных профилактических мероприятий, ориентированных на снижение детского дорожно-транспортного травматизма, даёт огромный положительный эффект. С каждым годом уменьшается количество автоаварий по вине несовершеннолетних нашего района. Отсюда следует сделать вывод, что работа в данном направлении значима и необходима. При проведении массовых районных мероприятий вовлекаются все участники дорожного движения – водители, педагоги, родители. Для широкого освещения проблем детского дорожно-транспортного травматизма привлекаются все средства массовой информации, выпускаются листовки, памятки.

В течение всего года проводятся плановые профилактические мероприятия в доступной и увлекательной для детей форме, что позволяет обеспечить наилучшее усвоение детьми Правил дорожного движения и основ безопасного поведения на улице (дороге). Подобные мероприятия имеют положительные отзывы у родителей, детей и педагогов. Во время проведения конкурсов, викторин, игр-эстафет, детям вручаются призы, раздаётся наглядный материал, кроме того, для проведения игр, уроков безопасности требуется методический и информационный материал.

Организация и проведение конкурсов и соревнований по знаниям Правил дорожного движения является важным направлением деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Проведение районных конкурсов позволяет привлечь большое количество детей и подростков к изучению требований безопасного поведения на дороге и в транспорте. Конкурсы проводятся с целью:

- совершенствования работы по предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков и пропаганды среди детей Правил дорожного движения;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения с раннего возраста.

3.1.3 Повышение качества обучения и привития практических навыков правил безопасного поведения на дорогах в системе образовательного пространства.

Школьный класс по правилам дорожного движения с его наглядной агитацией является одним из простых и доступных способов приобщения школьников к навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах. Помимо своего прямого назначения класс или оформленная рекреация, помогает в проведении занятий по изучению основ Правил дорожного движения.

В школах нашего района отсутствуют хорошо и правильно оформленные классы по БДД. Руководство школ жалуется на отсутствие необходимых средств и материалов, при этом понимая важность проблемы.

Дорожное движение едино для всех – для детей и для взрослых, также как и «Правила дорожного движения».

Как показывает анализ дорожно-транспортных происшествий, произошедших с детьми, все они знают Правила дорожного движения, осознают совершённую ошибку, а несчастный случай происходит из-за отсутствия навыков и неумения оценить дорожную обстановку. Эти качества приобретаются во время практических занятий и на конкретных примерах. Госавтоинспекция Коченевского района регулярно проводит беседы по ПДД, а также практические занятия в образовательных организациях района, которыми в рамках муниципальной программы с 2022 по 2024 годы приобретено материально-техническое обеспечение для проведения уроков по безопасности дорожного движения для детей школьного и дошкольного возраста.

Поэтому необходимо продолжить работу по оснащению образовательных организаций оборудованием для полноценного проведения уроков по безопасности дорожного движения для детей школьного и дошкольного возраста.

Прямое влияние на аварийность с участием детей и подростков оказывает качество обучения детей по программе ОБЖ, но большинство школ не имеет необходимой материально-технической базы для закрепления на практике, полученных на уроках знаний. Занимаясь на макетах перекрестков, тренажерах, ребёнок путём «проб и ошибок» сам выводит формулы безопасного поведения. Ведь ошибка на реальной дороге зачастую стоит жизни или тяжёлых травм.

3.2 Повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий участников дорожного движения

3.2.1 Работы по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных систем организации дорожного движения и технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.)

Деятельность по данному направлению предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, совершенствование движения пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основными мероприятиями по данному направлению являются:

- установка новых и замена поврежденных дорожных знаков;
- обустройство пешеходных дорожек, тротуаров;
- обустройство одностороннего движения на отдельных улицах населенных пунктов района, проезжая часть которых по характеристикам (ширине) не предусматривает движение автотранспортных средств в двух направлениях;
- строительство остановок общественного автотранспорта на территории Коченевского района;
- улучшение качества покрытия дорог в населенных пунктах района;
- обустройство уличного освещения в населенных пунктах района;
- организация парковок возле общественных учреждений района.

3.2.1.1 Установка новых и замена поврежденных знаков

Установка новых и замена повреждённых дорожных знаков позволит улучшить организацию дорожного движения и предотвратить возникновение аварийных ситуаций на дорогах района.

3.2.1.2 Обустройство пешеходных дорожек, тротуаров

Обустройство пешеходных дорожек, тротуаров в местах массового скопления людей и на наиболее аварийных участках для предотвращения наездов на пешеходов позволит снизить количество ДТП и, соответственно, пострадавших в них людей.

3.2.1.3 Обустройство одностороннего движения на отдельных улицах населенных пунктов района

Обустройство одностороннего движения на отдельных улицах населенных пунктов района повлияет на совершенствование условий движения автотранспорта

и предотвращению возникновения опасных дорожных ситуаций, как для автотранспортных средств, так и для пешеходов.

3.2.1.4 Улучшение качества покрытия дорог в населенных пунктах района

Улучшение качества покрытия дорог в населенных пунктах района (текущий ремонт, капитальный ремонт и реконструкция дорог) позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительного состояния автомобильных дорог.

3.2.1.5 Обустройство уличного освещения в населенных пунктах района

Обустройство уличного освещения в населенных пунктах района позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий в темное время суток.

3.2.1.6 Обустройство парковок вблизи общественных учреждений района

Обустройство парковок вблизи общественных учреждений позволит снизить количество дорожно-транспортных происшествий по причине наезда на стоящее транспортное средство вдоль проезжей части возле общественных учреждений.

3.2.2 Повышение безопасности пассажирских перевозок

Деятельность по данному направлению предусматривает улучшение качественной составляющей автопарка автотранспортного предприятия, осуществляющих транспортное сообщение с сельскими населёнными пунктами, так как существующие автобусы подвержены повышенному износу, что, несомненно, подвергает риску жизнь и здоровье пассажиров.

Так же строительство остановок общественного автотранспорта на территории района повысит безопасность при посадке и высадке пассажиров общественного транспорта и позволит снизить дорожно-транспортные происшествия с участием автотранспорта, осуществляющего пассажирские перевозки.

3.3. Совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил

– разработка и реализация комплекса оперативно-профилактических мероприятий, направленных на профилактику ДТП;

– проведение комплексных весенне-летних и весенне-зимних проверок эксплуатации состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов, автобусных маршрутов с обязательными контрольными проверками выполнения намеченных мероприятий по устранению выявленных недостатков;

3.3.1. Разработка и реализация комплекса профилактических мероприятий, направленных на профилактику ДТП.

Разработка и реализация комплекса оперативно-профилактических мероприятий позволит сократить аварийность и дорожно-транспортный травматизм;

3.3.2. Проведение комплексных весенне-летних и весенне-зимних проверок эксплуатации состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов, автобусных маршрутов с обязательными контрольными проверками выполнения намеченных мероприятий по устранению

выявленных недостатков. Позволит принимать меры упреждающего характера в целях недопущения совершения дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями. Информирование органов исполнительной власти, прокуратуры о случаях не устранения предприятиями дорожного хозяйства замечаний, выявленных в ходе комиссионных осмотров на автодорожных подходах к переездам и путепроводах в установленные актами сроки.

Приложение № 1
к Программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коченевского района Новосибирской области на 2025-2027 годы»

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ
муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коченевского района Новосибирской области на 2025-2027 годы»

Цель/задачи, требующие решения для достижения цели	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение целевого индикатора, в том числе по годам							Примечание		
			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026		2027	
1	2	3	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коченевского района Новосибирской области на 2025-2027 годы»

Цель: Снижение дорожно-транспортных происшествий, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, повышение транзитных возможностей населения, улучшение условий жизни на территории Коченевского района.	1. Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий)	чел.	9	12	10	14	12	8	8	6	
	2. Социальный риск	чел.	19,73	26,3	21,92	30,66	26,3	24,11	15,34	13,15	

Задачи: 1. Создание комплексной системы профилактики, которая позволит формировать у участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения;	3. Количество учащихя общеобразовательных учреждений, принявших участие в массовых профилактических мероприятиях в области безопасности дорожного движения	чел.	5535	5591	5760	5573	5890	5650	5773	5890
			202	238	243	250	260	260	260	265
2. Совершенствован информационного, организационного и технического обеспечения деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.	4. Количество проведенных пропагандистских и профилактических мероприятий с участниками дорожного движения, способствующих снижению количества нарушений правил дорожного движения	шт.	45	58	66	50	50	66	65	70
			12,4	30,6	31,2	35,0	35,0	35,5	35,5	
	5. Количество установленных/замененных дорожных знаков	Ед.								
	6. Количество нанесенной на автомобильных дорогах дорожной разметки	км								

Приложение № 2
к Программе «Повышение безопасности дорожного движения на территории Коченевского района Новосибирской области на 2025-2027 годы»

Перечень мероприятий по направлениям реализации «Программы повышения безопасности дорожного движения в Коченевском районе на 2025-2027 годы»

№ п/п	Наименование и содержание мероприятий	Исполнитель	Источники финансирования	Объёмы финансирования, в тыс. руб.			Сроки реализации	Примечание
				2025г	2026г	2027 г		
3.1. Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения								
3.1.1.	Создание системы информационного воздействия на население, формирования негативного воздействия к правонарушителям в сфере дорожного движения. Приобретение световозвращающих элементов, проведение массовых мероприятий с детьми: Конкурсы «Лучший рисунок по БДД», «Лучший плакат по БДД», «Лучшая страница по безопасности дорожного движения на официальном сайте образовательной организации»	УО Коченевского района	Районный бюджет	20	20	20	2025-2027 годы	Снижение детского дорожно-транспортного травматизма

3.1.2.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. Проведение массовых мероприятий с детьми: конкурсов «Безопасное колесо», «Зеленая волна», «Веселый светофор», «Добрая зебра», «Заметный школьник» и т.д.	УО Коченевского района, ОГИБДД ОМВД России по Коченевскому району	Районный бюджет	30	30	30	2025-2027 годы	Снижение дорожно-транспортного травматизма детского
3.1.3.	Повышение качества обучения и привития практических навыков правил безопасного поведения на дорогах в системе образовательного пространства. Приобретение информационных стендов, литературы, и иной печатной продукции по безопасности дорожного движения	УО Коченевского района	Районный бюджет	120	120	120	2025-2027 годы	Снижение дорожно-транспортного травматизма детского
3.1.4.	Проведение целевых кампаний по профилактике дорожно-транспортных происшествий отрядами юных инспекторов движения общеобразовательных организаций Коченевского района.	УО Коченевского района	Районный бюджет	100	100	100	2025-2027 годы	Снижение дорожно-транспортного травматизма детского

	Приобретение экипировки (формы) отрядам юных инспекторов движения.									
3.2.	Повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий участников дорожного движения									
3.2.1.	Работы по организации дорожного движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации ДТП, организация стоянок транспортных средств, применение инженерных систем организации дорожного движения и технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.)	Администрация района:	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2025 год - нанесение дорожной разметки, а/д М-51 до дороги с. Чистополье и дорога объезд – р.п. Чик. Приобретение дорожных знаков. 2026 год - нанесение дорожной разметки, а/д М-51 до дороги с. Чистополье и дорога объезд – р.п. Чик. Приобретение дорожных знаков. 2027 год - нанесение дорожной разметки, а/д М-51 до дороги с. Чистополье и дорога объезд – р.п. Чик. Приобретение дорожных знаков.
		Р.п. Коченево	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	2025 год устройство тротуара пер. Безьямный (от ул. Садовая до ул. Береговая), ул. Юбилейная (от ул. Тимирязева до магазина «Маяк») в р.п. Коченево, нанесение дорожной разметки. Проектирование тротуара по ул. Кузнецкая

							(от Вокзала до ул. Школьная) 2026 год - устройство тротуара по ул. Садовая (от ул. Кузнецкая до пер. Безьянный), устройства тротуара по ул. Кузнецкая (от Вокзала до ул. Школьная), проектирование продолжения тротуара по ул. Кузнецкая (от ул. Чехова до ул. Пушкина) в р.п. Коченево, нанесение дорожной разметки. 2027 год - устройство тротуара по ул. Кузнецкая (от ул. Чехова до ул. Пушкина), в р.п. Коченево, проектирование продолжения тротуара по ул. Кузнецкая (от ул. Пушкина до Центральной районной больницы), нанесение дорожной разметки, уличное освещение (приобретение, содержание, присоединение)
						3090	3090
						3090	3090
						3090	3090
					Местный бюджет		
					р.п. Чик		
							2025 год - нанесение линий дорожной разметки и пешеходных переходов. Установка дорожных знаков по ул. Ленина, р.п. Чик, содержание действующих дорожных

							<p>знаков. 2026 год - нанесение линий дорожной разметки и пешеходных переходов. Установка дорожных знаков по ул. Комсомольская, р.п. Чик, содержание действующих дорожных знаков. 2027 год - нанесение линий дорожной разметки и пешеходных переходов. Установка дорожных знаков по ул. Шоссейная, р.п. Чик, содержание действующих дорожных знаков. 2025 год - устройство уличного освещения по улицам Новая, Северная ст. Дулленская. 2026 год - устройство уличного освещения по улицам Сибирская, Рабочая, переулок Сибирский ст. Дулленская. 2027 год - установка и замена дорожных знаков на улице Вокзальная, железнодорожный переезд ст. Дулленская.</p>
	Дулленский с/с	Местный бюджет	266	120	100		

								уличного освещения ул. Школьная, с. Сартаково.
Новомихайловский с/с	Местный бюджет	70	80	30	2025 год - установка новых и замена поврежденных дорожных знаков, осуществление ремонта платформы останочного павильона, установка новых светофорных объектов ул. Большевская с. Новомихайловка			
		2026 год - установка новых и замена поврежденных дорожных знаков				2027 год - установка новых и замена поврежденных дорожных знаков, осуществление ремонта платформы останочного павильона		
Овчинниковский с/с	Местный бюджет	150	150	150	2025 год - приобретение дорожных знаков; 2026 год - приобретение дорожных знаков; 2027 год - приобретение дорожных знаков.			
Поваренский с/с	Местный бюджет	110	110	110	2025 год - замена, ремонт, установка отсутствующих дорожных знаков по ул. Дачная, ул.			

	Красноотайский с/с	Местный бюджет	100	100	200	2025 год – приобретение дорожных знаков; 2026 год - приобретение дорожных знаков; 2027 год – уличное освещение п. Дружный, ул. Молодежная.
	Кремлевский с/с	Местный бюджет	110	110	110	2025, 2026, 2027 годы - инженерные мероприятия по созданию условий для безопасности движения, обустройство пешеходных переходов, нанесение дорожной разметки по ул. Маяковского с. Новокремлевское, обустройство искусственных дорожных неровностей.
	Крутологовский с/с	Местный бюджет	100	100	100	2025 год – приобретение дорожных знаков; 2026 год - приобретение дорожных знаков; 2027 год - приобретение дорожных знаков.
	Леснополянский с/с	Местный бюджет	200	150	400	2025 год – устройство уличного освещения ул. Станционная ст. Лесная Поляна; 2026 год – приобретение и установка дорожных знаков; 2027 год - устройство

								<p>Молодежная, ул. Школьная, в с. Поваренка; 2026 год - ремонт уличного освещения в населенных пунктах МО в целях безопасности дорожного движения; 2027 год - замена, ремонт, установка отсутствующих дорожных знаков в с. Поваренка, ремонт уличного освещения в населенных пунктах МО в целях безопасности дорожного движения. 2025 год - уличное освещение ул. М. Горького, пер. Восточный, ул. Мастерская, пер. Фабричный в с. Прокудское, уличное освещение ул. Ветеранов в д. Буньково, устройство тротуара по ул. Новая - Российская в с. Прокудское, нанесение дорожной разметки 2026 год - устройство тротуара по ул. Политотдельская (четная сторона) в с. Прокудское, устройство тротуара по ул. Мастерская в с. Прокудское, нанесение дорожной разметки</p>
	Прокудский с/с	Местный бюджет	6635	5224,4	739			

								2027 год - установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки
							10	2025 год - установка остановочного павильона д. Белобородово, ул. Полевая;
			600				10	2026 год - установка дорожных знаков д. Новоотрубное
								д. Троицк;
								2027 год - установка дорожных знаков п. Семеновский, п. Кумысный
							128	2025 год - обновление линий стационарного уличного освещения ул. Заречная, с. Федосиха, обустройство остановки общественного транспорта установка фонарей около остановки;
			90				330	2026 год - обновление линий стационарного уличного освещения ул. Ишим, с. Федосиха, обустройство остановки общественного транспорта установка видеокамер;
								2027 год - обновление линий стационарного уличного освещения ул. Центральная и ул. Академ,
Совхозный с/с				Местный бюджет				
Федосихинский с/с				Местный бюджет				

		Шагаловский с/с	Местный бюджет	150	150	150	2025 год - замена дорожных знаков по ул. Школьный переулок с. Шагалово; 2026 год - обустройство остановок общественного транспорта; 2027 год – содержание уличного освещения.
3.3.	Совершенствование контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и Правил						
3.3.1.	Разработка и реализация комплекса профилактических мероприятий, направленных на профилактику ДТП	Главы МО района, Директора МКОУ	-	Финансирование не требуется	2025-2027 годы	Профилактика ДТП	
3.3.2.	Проведение комплексных, специальных проверок эксплуатации состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов, автобусных (в т.ч. школьных) маршрутов с обязательными контрольными проверками выполнения намеченных мероприятий по устранению выявленных недостатков.	Районная комиссия по проведению комплексной проверки улично-дорожной сети.	-	Финансирование не требуется	2025-2027 годы		

								<p>с. Федосиха, обустройство остановки общественного транспорта установка дополнительного освещения.</p> <p>2025 год – уличное освещение п. Майский, ул. Трудовая, Школьная</p> <p>2026 год – уличное освещение п. Малореченка, ул. Новая</p> <p>Замена дорожных знаков</p> <p>2027 год - уличное освещение д. Козлова, ул. Тамбовская, приобретение дорожных знаков</p> <p>2025 год – п. Речник установка уличного стационарного освещения по улицам Заречная и Набережная</p> <p>2026 год - с. Чистополье установка уличного стационарного освещения по улицам Проездная и Полевая</p> <p>2027 год – п. Речник установка уличного стационарного освещения по улице Новая. Обслуживание пешеходных переходов вблизи Чистопольской СОШ и Речниковской СОШ</p>
	Целинный с/с	Местный бюджет	860	930	1550			
	Чистопольский с/с	Местный бюджет	900	1140	1230			